

CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO
VILLORESI
Email: etvilloresi@pec.it

Oggetto: Programma per la messa in sicurezza, navigabilità e fruizione del sistema dei Navigli lombardi statali attraverso interventi strutturali – Naviglio Grande e Naviglio Paderno. “Lotto funzionale Lotto funzionale 3: Naviglio Grande: ripristino e realizzazione strutture per la navigazione. Pontili, scivoli, aree di alaggio”. Espressione del parere di competenza.

Con riferimento alla nota n. 8559 del 08/05/2026 (Prot. reg. n. K2.2026.0013286 del 08/05/2026) e previa verifica degli atti e degli elaborati su supporto informatico si comunica quanto segue.

Si richiamano:

- articolo 59 bis della L.R. 04/04/2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, ai sensi del quale il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi (ETV) è individuato come ente preposto alla gestione del demanio della navigazione sul sistema dei Navigli, con compiti anche nella gestione dei canali ai fini dell’irrigazione e degli altri usi compatibili, tra cui la navigazione. Tra le sue funzioni rientrano lo sviluppo di progetti per migliorare la circolazione sulle idrovie, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture attinenti alla navigazione e la gestione dei manufatti (conche, approdi e pontili);
- Il PTR A Navigli Lombardi, approvato con D.C.R. 16/11/2010 n. 72 e successivi aggiornamenti, che stabilisce strategie coordinate per la salvaguardia, valorizzazione e potenziamento della fruizione del patrimonio storico-culturale del sistema dei Navigli. In particolare, prevede:
 - la tutela di una fascia di 100 m dalle sponde (Sezione 2, Area tematica prioritaria “Territorio del PTR A Navigli Lombardi”, obiettivo 1);
 - lo sviluppo della navigazione (Sezione 2, Area tematica prioritaria “Turismo del PTR A Navigli Lombardi”, obiettivo 1);
- la L.R. 12/09/1983, n. 70, relativa a opere pubbliche di interesse regionale;
- la L.R. 15/03/2016, n. 4, in particolare gli articoli 3, 19 e 20, per la riqualificazione dei Navigli, la sicurezza idraulica, il recupero infrastrutturale e la realizzazione di piste ciclopedonali;
- il R.R. 29/04/2015 n. 3 e il R.R. 15/02/2019 n. 2, in materia di circolazione nautica e servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi.
- d.d.u.o. 20/12/2019, n. 18985 “Bando di pubblico concorso per il rilascio di n. 3 autorizzazioni per l’esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei navigli lombardi, ai sensi dell’articolo 5 del Regolamento Regionale n.2/2019”;
- d.d.u.o. 20/05/2021, nn. 6843, 6844, 6855 “Autorizzazioni alla società NavigaMi S.r.l. all’esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei navigli lombardi – LOTTO n. 1, LOTTO n.2 e LOTTO n.3”;

- la nota della Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali (prot. n. 8240 del 21/06/2011), che conferma la necessità di conservazione dei manufatti sotto il profilo monumentale e paesaggistico, in coerenza con l'Abaco degli Interventi;
- D.Lgt. 1536/1917 Che classifica il Naviglio Grande come via navigabile di seconda classe;
- D.g.r. 15.05.2019 n. 1625 "Approvazione definitiva della proposta di vincolo e relativi criteri per l'ambito situato tra il Naviglio Grande e Pavese nel comune di Milano, ai sensi dei punti 3 e 4 dell'art. 1 della legge n. 1497/1939".

Il progetto prevede il ripristino e la messa in sicurezza del pontile di Bernate Ticino, attualmente in stato di degrado, mediante interventi finalizzati al recupero delle strutture connesse all'attività di navigazione.

Le opere comprendono in particolare la sostituzione della pavimentazione lignea esistente con nuove doghe in materiale composito idoneo per ambienti esterni e umidi, il rifacimento del parapetto lungo il tratto di sponda e la riqualificazione funzionale dell'area di approdo, mantenendo la configurazione generale del pontile esistente.

Il progetto prevede inoltre la rimozione e successiva ricollocazione del manufatto adibito a biglietteria e servizi igienici, nonché la sistemazione della porzione di pavimentazione e dell'area del pontile interessata anche dalla presenza del manufatto stesso, al fine di consentire una diversa valorizzazione dell'area da parte del Comune di Bernate Ticino per finalità turistico-culturali.

Interventi prioritari e complementari

L'intervento rientra nella Convenzione sottoscritta tra RL e ETV il 20/11/2024, che prevede che, a valle dello sviluppo del PFTE, siano individuati gli interventi prioritari necessari a garantire il servizio di navigazione turistica, mentre eventuali ulteriori interventi per lo sviluppo e l'ampliamento dei potenziali utilizzatori dell'idrovia potranno essere realizzati quali interventi complementari, subordinatamente alla disponibilità di risorse.

Con riferimento agli interventi complementari, la Convenzione precisa che *"per ciascun Lotto funzionale, saranno meglio individuati nel corso dello sviluppo della progettazione degli interventi. In caso di effettiva realizzazione, sarà cura del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi trasmettere preventivamente il progetto alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile, fermo restando che gli interventi dovranno essere validati ed approvati in Conferenza di Servizi."*

Si richiama a tal proposito la nota regionale prot. K2.2025.0004043 del 26/03/2025, con la quale erano stati individuati alcuni possibili interventi complementari da sviluppare, tra cui interventi relativi agli ormeggi e alla sicurezza idraulica sul Naviglio Grande (installazione di bitte, scalette e salvagenti). Con la medesima nota veniva altresì richiamata la necessità, per tali interventi complementari, di acquisire gli eventuali pareri e autorizzazioni necessari, inclusi quelli di competenza della Soprintendenza, nonché di verificarne l'eventuale assoggettamento a Conferenza di Servizi.

Richiesta di integrazioni

Considerata la disponibilità del Comune di Bernate Ticino a prendere in carico parte dell'area del pontile, riconvertendola ad area espositiva e di valorizzazione turistico-culturale, Regione Lombardia ha richiesto al Consorzio Est Ticino Villoresi con propria nota K2.2026.0011906 del 22/04/2026 specifiche integrazioni progettuali in merito:

- alla ricollocazione della biglietteria, considerato che il manufatto è stato realizzato con finanziamenti regionali e che la relativa rimozione e ricollocazione necessitano di specifica valutazione;
- all'aggiornamento del quadro economico, al fine di chiarire le modalità di coinvolgimento e partecipazione del Comune di Bernate Ticino.

A seguito della successiva nota trasmessa dal //Consorzio Est Ticino Villoresi prot. n. del0008559 del 08/05/2026 (prot. reg. n. K2.2026.0013286 del08/05/2026) la scrivente Struttura prende atto degli elementi forniti in merito alla gestione dell'area del pontile e alla prevista ricollocazione della struttura adibita a biglietteria e servizi igienici, rilevando positivamente, in particolare:

- la definizione, da parte del Comune di Bernate Ticino, di una proposta di valorizzazione culturale e turistica dell'area del pontile;
- l'individuazione di una proposta di riutilizzo della struttura della biglietteria per finalità didattiche presso la scuola dell'infanzia;
- l'aggiornamento del quadro economico con individuazione delle quote di intervento riferite rispettivamente a Regione Lombardia e al Comune di Bernate Ticino.

Con la stessa nota si prende atto:

- di quanto rappresentato dal Consorzio in merito al fatto che le modalità di compartecipazione economica risultano attualmente in corso di definizione e dovranno essere formalizzate nelle successive fasi progettuali ed attuative;
- che la ricollocazione e il riutilizzo della struttura della biglietteria dovrà essere attuato coerentemente con quanto rappresentato nella documentazione trasmessa e che eventuali modifiche sostanziali rispetto alle ipotesi attualmente rappresentate dovranno essere preventivamente condivise con Regione Lombardia ai fini delle necessarie valutazioni di competenza.

Parere

Il progetto si inserisce pertanto nel più ampio programma di interventi finalizzati allo sviluppo della navigazione lungo il sistema idroviario del Naviglio Grande, comprendente la realizzazione di strutture a servizio delle diverse categorie di utilizzatori, quali scivoli di accesso ed aree di alaggio, attualmente in fase di studio e progettazione.

Tali interventi concorrono agli obiettivi di riqualificazione e mantenimento delle adeguate condizioni di sicurezza delle alzaie dei Navigli, quali aree del demanio della navigazione, individuati dalla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile, e si inquadrano nell'ambito della Convenzione sottoscritta in data 20/11/2024 tra Regione Lombardia e Consorzio Est Ticino Villoresi per la *"messa in sicurezza, navigabilità e fruizione del sistema dei Navigli lombardi statali attraverso interventi strutturali – Naviglio Grande e Naviglio Paderno"*, con la quale Regione Lombardia si impegna al finanziamento degli interventi ed il Consorzio Est Ticino Villoresi, alla relativa attuazione.

Alla luce di quanto sopra esposto, per quanto di competenza, si esprime parere positivo alla realizzazione delle opere, con le osservazioni riportate nelle note sopra indicate.

Distinti saluti.

Il Dirigente
IRENE GALIMBERTI

Referente per l'istruttoria della pratica: MARIA ELENA BUSCEMI Tel. 02/67652997.